



# **ЦЕНИ И УСЛОВИЯ**

**за извършваните дейности и услуги в**

**ПРИСТАНИЩЕ ЛОМ**

**2016 г.**



## СЪДЪРЖАНИЕ

I. Основни положения.....	3
II. Условия за извършване и заплащане на основните претоварни работи.....	3
III. Цени за складови услуги.....	6
IV. Цени за предоставяне услуги на плавателни съдове.....	7
V. Цени за допълнителни услуги.....	7
VI. Задължения за плащане на услугите .....	8
VII. Отстъпки.....	9
VIII. Общи разпоредби.....	10
ТАБЛИЦА № 1 Цени за обработка на насипни и наливни товари .....	12
ТАБЛИЦА № 2 Цени за обработка на генерални товари.....	14
ТАБЛИЦА № 3 Цени за обработка на контейнери по бройки.....	16
ТАБЛИЦА № 4 Цени за складови услуги в пристанището.....	17
ТАБЛИЦА № 5 Цени за предоставяне услуги на плавателни съдове.....	18
ТАБЛИЦА № 6 Цени за допълнителни услуги.....	21
ТАБЛИЦА № 7 Цени за услуги с пристанищни механични средства.....	22
ТАБЛИЦА № 8 Отстъпки за достигнати съвкупни физически тона товари .....	23
ТАБЛИЦА № 9 Административни услуги .....	24
ТАБЛИЦА № 10 Други услуги .....	25



## **I. ОСНОВНИ ПОЛОЖЕНИЯ:**

**Чл. 1.(1)** Настоящите „Цени и условия за извършваните дейности и услуги в Пристанище Лом“, наричани по-долу „Цени и условия...“, регламентират условията, цените и заплащането за извършването на пристанищни услуги по обработката на товари от/на кораби и сухопътни превозни средства и други съпътстващи ги дейности, както и други услуги, които има възможност да бъдат извършвани при наличие на съответните ресурси;

**(2)** „Порт Инвест“ ЕООД, Русе е пристанищен оператор, концесионер на Пристанищен терминал Лом по силата на Договор за концесия за услуга върху Пристанищен терминал Лом, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Лом, наричано по-долу за краткост „пристанището“;

**(3)** Извършването на претоварни и складови услуги в пристанището се осъществява след сключване на договор с клиента или съгласно настоящите „Цени и условия...“ и действащите „Правила и обичаи“, след получаване на писмена „Заявка за извършване на услуга“ наричана по-долу „Заявка“, по образец, от страна на клиента, съдържаща информация за идентификация на клиента и товара, превозното средство, начина на обработка, както и други съществени за обработката данни.

**(4)** Клиентите обявяват в документите, които връчват на пристанището:

1. Обемните товари (над 2м<sup>3</sup>/тон);
2. Дългомерните товари над 9 метра;
3. За опасните товари: класа на опасност (по IMO), спесификация, физико-химични свойства, указания за необходимите предпазни средства за обработката им.
4. Срока на съхранение и вида на склада;

**(5)** Корекции на вече подадени заявки се приемат само ако не са изпълнени.

**(6)** Заявки, в които липсват някои съществени данни, се смятат за неполучени, като пристанището уведомява веднага товародателя за нередността.

**Чл. 2.(1)** Цените на услугите, извършвани в пристанището са обявени в **евро** и се заплащат от клиентите в лева по курса на БНБ за деня на извършване на услугата;

**(2)** При фактурирането на извършените услуги пристанището начислява и ДДС съгласно действащото законодателство.

**Чл. 3.(1)** Отстъпки от настоящите „Цени и условия...“ се ползват от клиентите по реда на Раздел VII;

**(2)** Всички клиенти, предоставящи едни и същи видове товари в еднакви количества, имат право на еднакви (равни) условия.

## **II. УСЛОВИЯ ЗА ИЗВЪРШВАНЕ И ЗАПЛАЩАНЕ НА ОСНОВНИТЕ ПРЕТОВАРНИ РАБОТИ:**

**Чл. 4.** Основните претоварни работи включват:

1. Натоварване или разтоварване на/от водни и сухопътни превозни средства;



2. Превоз до и от пристанищен склад в района на пристанището;
3. Стифиране на товара в превозното средство или в пристанищен склад;

**Чл. 5. (1) Варианти на работа:**

1. **Директен вариант** (товарите не преминават през склад<sup>1</sup>): кораб - кораб, кораб - вагон, кораб - автомобил или обратно и вагон - вагон, вагон - автомобил, автомобил - автомобил;

2. **Индиректен вариант** (товарите преминават през открит челен склад<sup>2</sup>, открит тилов склад<sup>3</sup> и закрит склад): автомобил - склад, вагон - склад, кораб - склад, склад - кораб, склад - вагон, склад - автомобил, автомобил - склад, склад - склад.

(2) В зависимост от операцията (варианта) на обработката, основните претоварни работи се заплащат както следва:

1. За насипни и наливни товари – по единичните цени на тон от Таблица № 1 съобразно вида и теглото на товара;
2. За опаковани и неопаковани генерални товари по единичните цени на тон от Таблица № 2, съобразно теглото на товарната единица, независимо от вида на товара;
3. За товари на бройки и контейнери – по цените от Таблица № 3, за всеки манифестиран брой.
4. При отпаднали от износ пратки и реекспедирани обратно за вътрешността на страната, цените за основните претоварни операции се дължат в пълния им размер.
5. Когато в един и същ документ са посочени няколко вида товари с различни цени, но не са упоменати отделно по брой или единично тегло, за общата пратка се прилага най-високата цена за основни претоварни операции.

(3) Размерът на цените по предходната алинея се завишава с направените допълнителни разходи за противопожарна охрана, екологична защита и други подобни, свързани със специфични изисквания на клиента или на оторизирани институции;

(4) При обработка на товари по индиректен вариант, пристанището има право без предварително уведомяване да извозва товарите за съхранение в тилов склад, за сметка на клиента в следните случаи:

1. Когато клиента ползва заета складова площ на челен склад над 1000 м<sup>2</sup> и съгласува нови количества товари за съхранение;
2. Когато е просрочен предварително съгласувания срок за съхранение;
3. При залежали товарни партии над 3 месеца;

(5) Като **физически тон товар** се отчитат товарите, преминали през кейовата линия, както и тези, претоварени от един на друг кораб в границите на акваторията на пристанището, както и първата операция по обработката на сухопътни превозни средства (вагони и автомобили).

**Чл. 6.(1)** При наличието на необичайни условия на работа и необичайно състояние и вид на товара, цената на съответната претоварна операция се увеличава с 40% от стойността на **директния вариант**;

<sup>1</sup> Под „преминаване през склад“ се разбира всеки случай, когато товара е поставен на кей или склад, независимо от времето на престоя му.

<sup>2</sup> Челен склад – в обсега на челен портален кран, считано от ръба на кея.

<sup>3</sup> Тилов склад – извън обсега на челен портален кран.



(2) Количеството на товар с необичайно състояние и вид, или обработван при необичайни условия на работа се установява с акт, съставен от представители на пристанището, превозвача и товародателя;

(3) Когато дадена товарна партида отговаря на определението за повече от едно необичайно условие, състояние или вид на товара, или трябва да се приложат и други процентни увеличения / намаления, действително дължимите суми се пресмятат като се сумират всички увеличения и/или намаления

(4) Необичайни условия на работа и необичайно състояние и вид на товар, при които се прилага увеличението на цените по ал.1, са както следва:

1. претоварване на опасни товари съгласно класификацията на ИМО;
2. сортиране или разсортиране на товари по статии на коносаментата и по коносаменти, когато са смесени;
3. замръзнали руди, разтопени смоли, сбити насипни товари, насипни товари с наличие на вода в трюма, товари с температура над 40°C и други, които затрудняват нормалната обработка;
4. товари в неоформени торби, бали;
5. товари в повредена опаковка – скъсани торби, счупени сандъци и бурета, разкъсани връзки, развързани бали и други подобни;
6. натоварени на един плавателен съд насипни и генерални товари, когато насипният товар не е тримиран и трамбован;
7. претоварване на товари от превозни средства, когато партидите са товарени разбъркано, несъответстващо на товарните документи;
8. претоварване на слепени пакетирани товари;
9. товари, на които опаковката е проядена, пробита или покрита с разяждащо вещество, като киселини, химикали, сода каустик и др.;
10. товари с омаслена повърхност с опасност при обработката;
11. заснежени или заледени товари;
12. претоварване на товари в торби със специфичен обем над 2 м<sup>3</sup> в тон или бали, връзки, денкове със специфичен обем над 3 м<sup>3</sup> в тон;
13. за обработка на машини, съоръжения и оборудване с дължина над 9 метра;
14. обработване на кораби с люкови отвори до 20 м<sup>2</sup> и други нетоварни помещения;
15. при обработка на генерални товари без сепарация (неотделени от борда на кораба /вагона / автомобила или товари, опрени един в друг без сепарация);
16. При технологична необходимост от допълнителна обработка на товара, свързана с обръщане, пробръщане и др.;
17. При обработка на товари (колети, връзки и единични бройки) с дължина по-голяма от 12 м.;
18. При обработка на изделия от стъкло (с изключение на плоско стъкло в каси), порцелан, фаянс, керамика, стъклени бутилки и други подобни, или товари в стъклена опаковка;
19. При ръчна обработка на торби с единично тегло 50 и над 50 кг.;



20. При работа при температура на въздуха под минус 10°C измерена на работното място и при подписан акт с клиента;

21. При обработка на товари по ръчен способ на височина над 2 линейни метра, или в товарни помещения с височина по-малка от 1.80 м.;

22. За товари в торби със специфичен обем над 2,0 м3/тон;

23. Други случаи на отклонения от нормалните условия за обработка на плаващите и сухопътните превозни средства, които произтичат от техните конструкции и тип или са породени от вида и/или състоянието на товара.

(5) При обработка на плавателни съдове с насипни товари с допълнителен персонал, цените за основните претоварни работи по Таблица № 1 се заплащат с 30% увеличение, което се събира само за количеството товар, налагащо обработка с повече персонал.

**Чл. 7.** При обработка на товари, свързани с последващо контейнеризиране или деконтейнеризиране, се заплаща освен претоварната цена за контейнер по Таблица № 3 и претоварната цена за товара по Таблица № 1 или № 2. Същото се отнася и при претоварване от контейнер в контейнер.

### III. ЦЕНИ ЗА СКЛАДОВИ УСЛУГИ:

**Чл. 8. (1)** Цените за складовите услуги са дадени в Таблица № 4. Заплащането на складовите услуги се извършва по един от вариантите посочени в ал.2, ал.3 и ал.4 от настоящия член. Клиентът избира варианта на заплащане на складовите услуги и той се записва в договора, съгласовката или заявката.

(2) **Вариант 1:** Заплащане съхранение за започнат тон за започнато денонощие . При този вариант на заплащане съхранението до 10 денонощия включително (денят на приемането не се брои) не се заплаща. При съхраняване на товари над 10 денонощия се заплащат цени по Таблица № 4 за всеки започнат тон и денонощие за цялото време на съхранение от първия ден. Цените по този член се събират при експедирането на товарите. При съхранение над 30 дни, в края на всеки месец, но не по-късно от експедицията.

(3) **Вариант 2:** Заплащане съхранение на насипни товари в открит склад за започнат тон, за започнат 30-дневен период.

(4) **Вариант 3:** Заплащане съхранение за заета складова площ на започнат месец. Измерването на заетата складова площ ще се извършва на 10-то, 20-то и 30-то число на месеца, или най-близкия работен ден. Фактурирането ще се извършва на средномесечна заета площ, към всяко първо число на следващия месец, по цени, съгласно Таблица 4. Когато датата на началото на договора за отдаване под наем е след 20-то число на месеца, се заплаща 50% от месечната цена.

(5) Цените се заплащат на започнат тон, за брутното тегло на товара, обявено в коносаментата, товарителницата или констатирано в пристанището. В **брутното тегло на товара** се включва теглото на опаковката, палетите, бокспалетите, както и тежината на средствата за укрепване и предпазване на товарите от топлина или замръзване.

(6) При прехвърляне собственост на товар в пристанищен склад се начисляват 0.10 евро/тон приемо - предавателни услуги на новия собственик.



(7) Клиентите посочват в нареждането за обработка къде и при какви условия да се съхраняват товарите им – в покрити или открити складове в района на пристанището и ориентировъчно крайния срок за вдигането им, като предоставят сертификати за качеството на обработваните товари и подробна инструкция за съхраняването им, ако има специфични изисквания.

(8) Клиент поискал и получил „съгласовка“ за съхранение на товар, но в следствие не предоставил товара в уговорените срокове и/или количества заплаща на пристанището направените разходи по подготовката на площта (магазинята) за съгласуваното складиране.

(9) Съгласовката за съхранение на товари става невалидна, когато до 7 календарни дни от получаването ѝ, клиентът не е започнал подаването на товара.

**Чл. 9.** Пристанището има право да премества или прехвърля за сметка на клиента (без негово писмено потвърждение или съгласие) товари в рамките на пристанището, когато те не бъдат експедирани от складовете в договорените или съгласуваните срокове (вкл. при залежали товарни партии над 3 месеца).

#### **IV. ЦЕНИ ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ УСЛУГИ НА ПЛАВАТЕЛНИ СЪДОВЕ:**

**Чл. 10.** Видове услуги:

1. Предоставяне на понтонни услуги;
2. Обслужване на пътници;
3. Предоставяне на зимовник на плавателни съдове;
4. Предоставяне на съоръжения за снабдяване с ел.енергия и питейна вода;
5. Обслужване на плавателните съдове с маневрен кораб от пристанището;
6. Други услуги.

**Чл. 11.** Цените за ползване на услугите по чл.10 се заплащат по Таблица 5.

#### **V. ЦЕНИ ЗА ДОПЪЛНИТЕЛНИ УСЛУГИ:**

**Чл. 12.(1)** Допълнителните услуги са тези, които са изброени в Таблица № 6;

(2) Допълнителните услуги се заплащат отделно от основните претоварни работи (по цените, посочени в Таблица № 6).

**Чл. 13.** За допълнителните услуги по Таблица № 6:

1. Материали за укрепване на товари и контейнери в кораби, вагони и автомобили се доставят от клиента;
2. Водата за измиването на товарни помещения на плавателни съдове или други транспортни средства се осигурява от пристанището за сметка на страната, поискала услугата;
3. Противозамръзващите средства се доставят от клиента;



**Чл. 14.** За ползване на пристанищни механични средства при повременна работа или допуснат престой по вина на клиента се заплащат цените по Таблица № 7.

**Чл. 15.** При обработка на съдове с насипни товари, на които пайолът е деформиран и не позволява механично обиране на товара, допълнителното почистване (ръчно или с четка) се заплаща съгласно Таблица № 1 с 30% увеличение, което се събира само за количеството товар, налагащо обработка с повече персонал.

## **VI. ЗАДЪЛЖЕНИЯ ЗА ПЛАЩАНЕ НА УСЛУГИТЕ:**

**Чл. 16.(1)** Услугите по настоящите „Цени и условия...“ се заплащат на пристанището от неговите клиенти, заявили извършването на пристанищни услуги по реда на чл.1, ал.3.

(2) Клиентът заплаща всички пристанищни услуги свързани с обработката на предоставените товари, както и разходите за ползване на склад за съхранението им.

**Чл.17.(1)** Плащанията между пристанището и неговите клиенти се извършват съгласно действащото законодателство на Република България под формата на:

1. Директен паричен превод по банковата сметка на пристанището.
2. В брой в касата на пристанището.

(2) При нови клиенти или клиенти ползващи пристанищни услуги епизодично и клиенти без сключен договор, пристанището има право да изисква при директна обработка и при индиректна обработка – крайна експедиция на товара авансово плащане за извършените услуги, по количество посочено в нареждането. Уравнението за действително дължимите суми се извършва между пристанището и клиента (неговия спедитор) след окончателното завършване на разтоварването/товаренето на корабните партии, освен ако предварително няма други споразумения.

**Чл. 18.(1)** За извършените пристанищни услуги пристанището съставя фактури в законно установените срокове с приложени към тях първични документи, съгласно тези „Цени и условия ...“.

(2) Пристаннището изпраща издадените фактури по e-mail или факс на клиентите, като срокът за плащането им, по чл.21, ал.1, започва да тече от тази дата. Пристаннището изпраща оригиналите на издадените фактури по пощата в 15 (петнадесет) дневен срок от издаването им.

**Чл. 19.** Сумите за извършените допълнителни операции се събират веднага след тяхното изпълнение.

**Чл. 20.** За услугите, непосочени в настоящите „Цени и условия...“ или изискващи осигуряване на допълнителни специфични условия за тяхното изпълнение, клиентите заплащат такива по размера на цените за най-близката услуга, освен ако предварително между пристанището и клиентите не е договорена конкретна цена.

**Чл. 21.(1)** В случай, че между пристанището и неговите клиенти няма подписани други специални споразумения, отнасящи се до условията на заплащане на извършените пристанищни услуги, клиентите са длъжни да уредят плащанията по изпратените им фактури в 10-дневен срок.

(2) Лихвата за забава е в размер на основния лихвен процент плюс 15 пункта.





(3) Авансовите парични преводи по чл.17, ал.2 се превеждат по банковата сметка на пристанището най - късно 24 часа преди фактическото започване на работата по дадена услуга.

**Чл. 22.(1)** При просрочване на плащанията с повече от 10 дни от страна на клиентите, пристанището има право да спре приемането, обработката и експедицията на товарите и обслужването на плавателните съдове.

(2) В случаите по чл.22, ал.1 пристанището може да продължи приемането, обработката и експедицията на товарите и обслужването на плавателните съдове след представяне на обезпечение (банкова гаранция или паричен депозит) от клиента, както за дължимите суми, така и за заявените от него нови пристанищни услуги.

(3) Паричните депозити по чл.22, ал.2, за заявените от клиента нови пристанищни услуги се превеждат по банковата сметка на Пристанището най-късно 24 часа преди фактическото започване на дадена услуга.

**Чл. 23.** При забава на плащания от корабен агент, извън срока по чл.21.(1), пристанището има право да изисква авансови плащания за предоставяните услуги на плавателни съдове.

## **VII. ОТСТЪПКИ:**

**Чл. 24.** Отстъпки от действащите „Цени и условия...” се ползват само от клиенти, подписали договор за пристанищни услуги с пристанището. Отстъпки се ползват за достигнати количества физически тон товари, съгласно Таблица № 8 и при условие, че до достигането на количествата за отстъпки клиентът не е имал закъснение в плащанията сумарно повече от 20 дни над срока по чл.21.(1).

**Чл. 25.(1)** ТОВАРОДАТЕЛЯТ, подписал договор за пристанищни услуги, уведомява писмено Пристанището за достигнатите количества физически тон товари и/или достигнатите бройки машини, техника и оборудване заявявайки правото си за ползване на отстъпки.

(2) Отстъпките не се прилагат с обратна сила.

**Чл. 26.** Отстъпките действат за една календарна година от 1 януари до 31 декември на годината. За сключените договори през годината отстъпките действат от началната дата на договора.

**Чл. 27.** Обработените наливни товари се включват към група „Насипни товари”.

**Чл. 28.** Отстъпки в цената на претоварните услуги се предоставят само на клиенти, които осъществяват разплащанията си с „Порт Инвест” ЕООД съгласно действащите договори.

**Чл. 29.** Във връзка с подобряване и/или запазване пазарните позиции на „Порт Инвест” ЕООД, може да се договарят отстъпки от цените извън посочените в съответните таблици.

**Чл. 30.** При постъпило предложение за ползване на отстъпки или цени, различни от регламентираните в този раздел, Управителите на „Порт Инвест” ЕООД по тяхна преценка, при необходимост, назначават специална комисия, която разглежда предлаганите от клиента обеми товари, неговата надеждност и позиции на пазара, както и коректността му



при разплащанията. Вземайки предвид необходимостта от привличане на товари, пазарната конюнктура (включително ценова) и конкретните условия, комисията предлага на управителите конкретни **индивидуални условия** за договаряне.

**Чл. 31.** Управителите имат право да откажат влизането в сила или да прекратят действието на договорените **индивидуални условия** в случай, че клиентът не изпълнява поетите ангажименти, що се отнася до: несъответствие между планиран и предоставен обем товар, неизпълнение на график за доставки, неспазване срокове за разплащане.

**Чл. 32.** Полученото право за ползване на отстъпки се прекратява едностранно от „Порт Инвест“ ЕООД без предупреждение, в случай че даден клиент системно (просрочване на плащания над три пъти) бави плащането на дължими от него суми към пристанището над срока по чл.21.(1).

**Чл. 33.** Възстановяването на придобитото право за ползване на отстъпки, при спазване на всички други условия, може да стане не по-рано от два месеца от датата на прекратяването му, по писмено искане на клиента и само при условие, че през този период не е имало закъснение в плащанията.

### **VIII. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ:**

**Чл. 34.(1)** Определените цени на тон - товар се прилагат за брутно тегло на товара обявено в манифеста, съответно в товарителницата или констатирано в пристанището.

(2) Теглото на опаковката, както и теглото на средствата за укрепване или предпазване на товарите от атмосферни влияния, се включват в брутната тежина на товара;

(3) При обявяване на занижено тегло от страна на товародателя, същият заплаща разликата между обявения и фактически констатирания тонаж с 50% увеличение.

(4) При констатация на обявяване от страна на товародателя на занижено единично тегло на **генерален товар, освен отговорностите по ал.3**, същият носи отговорност в случай на **причинени щети**.

**Чл. 35.** При специфична ситуация или условия за Пристанище Лом и/или специфични изисквания на клиента относно обработката на товара, цените се определят по договаряне.

**Чл. 36.** Работното време на пристанищния терминал се обявява със заповед на Управителите на „Порт Инвест“ ЕООД.

**Чл. 37.** Товарите се обработват директно в случаите:

1. При обработка на опасни, наливни или други товари, когато естеството на товара задължително изисква директно претоварване;

2. За останалите генерални и насипни товари, когато клиентът осигурява необходимите транспортни средства (кораби, вагони или автомобили) в срокове и количество, позволяващи да се изпълняват обявените или договорени с пристанището корабни норми за работния ден

**Чл. 38. (1).** При непроизводителен престой на работна сила и техника поради неосигурен товар и/или достатъчно транспортни средства за изпълнение на 50% от корабната норма за работния ден, клиентът заплаща такса 100 евро за работния ден.



(2). Извън случаите по ал.1, за задържане на работници и/или механични средства в непроизводителен престой, по вина на клиента, за повече от един час, установено с акт, виновната страна заплаща:

1. За работник, за започнат човекочас - цените по Таблица № 6.
2. За механични средства – цените по Таблица № 7.

**Чл. 39.** Всички корабособственици, които ползват пристанищни услуги, съгласно настоящите „Цени и условия...” са длъжни при поискване да предоставят на пристанището информация в съответствие със ЗМПВВПРБ.

**Чл. 40.** Когато пристанището, по изрично искане на клиента, обработва товарите в дните – официални празници за Република България, цените по Таблицы №№ 1; 2; 3; 5.1, т.1; 5.5; 5.6; 6 и 7 се прилагат с 50% увеличение.

**Чл. 41.(1)** Промени в цените и условията може да се правят в течение на годината.

(2) Товародателите се уведомяват за това от уеб сайта , чрез техните спедитори (агенти) или пряко 10 календарни дни преди извършването на евентуални промени.

(3) Ако в 7-дневен срок от уведомяването клиента не е заявил писмено, че изказва съображения по промените, „Цени и условия...” се прилагат и спрямо действащите вече договори.

(4) Тълкувания по прилагане на настоящите „Цени и условия ...” се дават от Управителите на „Порт Инвест” ЕООД и имат задължителен характер за всички клиенти, ползващи пристанищните услуги.

**Чл. 42. (1)** Настоящите „Цени и условия за извършваните дейности и услуги в Пристанище Лом” са утвърдени със Заповед № 18/16.12.2015 г. на Управителите на „Порт Инвест” ЕООД и влизат в сила от **01.01.2016 г.**

(2) С влизането в сила на тези „Цени и условия за извършваните дейности и услуги в Пристанище Лом - 2016” се отменя действието на „Цени и условия за извършваните дейности и услуги в Пристанище Лом” в сила от 01.01.2015 г.



**ТАБЛИЦА № 1**  
**ЦЕНИ ЗА ОБРАБОТКА НА НАСИПНИ И НАЛИВНИ ТОВАРИ**

№	КЛАСИФИКАЦИЯ НА ТОВАРИТЕ	Претоварни операции – цена в евро за 1 тон		
		кораб-кораб кораб-вагон кораб-автомобил вагон-автомобил или обратно	кораб-склад склад-кораб	склад-вагон склад-автомобил или обратно
1	2	3	4	5
1.	Инертни материали (пясък, филц...)	1.30	1.05	0.65
2.	Други инертни материали (каолин,шамот,клинкер)	1.40	1.25	0.70
3.	Въглища	1.55	1.45	0.60
4.	Кокс	1.85	1.60	0.65
5.	Руди, концентрати	1.80	1.70	0.75
6.	Чугун, павега			
	а) механизирано	2.60	2.20	1.95
	б) ръчно (до 20 % от товара)	6.75	4.70	3.55
7.	Трупи насипно	3.00	2.70	1.90
8.	Дървесен чипс	2.75	2.20	1.60
9.	Каменна сол	5.40	2.65	1.70
10.	Метални отпадъци, метален и не метален скрап с нестандартни размери	6.00	3.80	3.60
11.	Зърнени храни и фуражи:			
11.1.	Царевица, жито, ечемик	2.20	2.10	1.80
11.2.	Шрот, сл. семе, овес, рапица	2.30	2.20	1.90
12.	Претоварване на наливни (неопасни) товари с участие на прист. кран и прист. работници за прикачване и откачване на шлангове	1.50		
13.	Изкуствени торове	2.30	2.10	1.10
14.	Други насипни товари	2.50	2.30	1.35
15.	Автомобилни гуми	8.05	5.80	5.70

**Забележка:**

**1.** За преместване на товари стиф - стиф с ел. портален кран, включително и с цел намаляване на влажността на насипни товари, за всеки прехвърлен тон се заплаща цена равна на 50% от основната претоварна операция по колона 3 на Таблица 1 за съответния вид товар.

**2.** При използване на тилова механизация на пристанището за стифиране, престифиране (лимбиране) на товари в пристанищни складове се заплаща времето на ползване на същата съгласно Таблица 7. Технологията се съгласува предварително.

**3.** При извозване на товари от челен в тилов склад и/или обратно транспортните средства се подсиуряват от клиента. Клиентът заплаща 50% от **товаро-разтоварните операции** свързани с извозването.

**4.** При използване техника на пристанището за заскладяване на товари в закрит склад „Х-та магазия” се начисляват допълнителни разходи от 0.40 евро/тон за всяко извозване (при **заскладяване** извозването е от челен в закрит склад, а при **експедиция** се налага извозване от закрит в открит склад).



5. При обработка на зърнени храни и друг вид насипни товари през **закрит** буферен склад от саморазтоварващи се автомобили, при експедирането на същите от закрития склад се заплаща цената по колона 5 на Таблица № 1.
6. При обработка на насипни товари, технологично пригодени за натоварване с улей се заплащат цените по колона 4 на Таблица № 1.
7. За пълнене на насипни товари в биг-бегс на клиента, се заплаща цена от 3.30 евро/тон + 0,40 евро/тон за извозване от улея до склада.



**ТАБЛИЦА № 2**  
**ЦЕНИ ЗА ОБРАБОТКА НА ГЕНЕРАЛНИ ТОВАРИ**

№ клас	КЛАСИФИКАЦИЯ НА ТОВАРИТЕ	Претоварни операции – цена в евро за 1 тон		
		кораб-кораб кораб-вагон кораб-автомобил вагон-автомобил или обратно	кораб-склад склад-кораб	склад-вагон склад-автомобил или обратно
1	2	3	4	5
1.	Товари - кръгли, квадратни профили, тръби, ламарина, каменни блокове, бетонови изделия (единични, на връзки, рула, пачки, макари, барабани, товари на палети)			
	От 10 001 - 20 000 кг.	2.65	2.00	1.60
	От 5 001 - 10 000 кг.	3.20	2.70	1.90
	От 1 501 - 5 000 кг.	3.90	3.40	2.20
	От 501 - 1 500 кг.	4.65	4.10	2.50
	От 201 - 500 кг.	5.20	4.80	2.80
	От 71 - 200 кг.	7.05	6.40	3.95
	От 21 - 70 кг.	8.70	7.45	4.80
	До 20 кг.	10.70	9.75	5.75
2.	Претоварване на метални заготовки и материали с единично тегло от 20 до 40 т с ползване едновременно на два брегови електрически крана	3.20	2.70	1.90
3.	Биг-бегс:			
	а) до 500 кг.	4.35	4.00	1.55
	б) от 501 до 1000 кг.	3.45	3.15	1.45
	в) над 1000 кг.	2.30	2.10	1.25
4.	Товари в каси, пакети, кашони и кафези със специфичен обем над 4 куб.м. в тон обявено от товародателя и установено с акт	8.00	7.00	4.50
5.	Стъклени изделия в каси, плоско стъкло, порцелан, фаянс	7.05	6.10	4.05
6.	Отпадъчна хартия на бали:			
	а) механизирано	5.40	5.00	2.40
	б) ръчно (до 20% от товара)	6.55	5.30	3.85
7.	Релси:			
	а) до 12 м.	5.70	5.00	3.10
	б) над 12 м.	7.00	6.00	3.80
8.	Разтоварване на колооси, бандажи, гривни	7.25	5.70	3.25
9.	Пътни, строителни, селскостопански транспортни и други машини, съоръжения и технологично оборудване	10.00	9.00	5.50
10.	Претоварване на машини, съоръжения и технологично оборудване с единично тегло от 20 до 40 т. с ползване едновременно на два брегови електрически крана:			
	а) с дължина до 20 м.	10.70	9.50	8.00
	б) с дължина над 20 м.	13.00	11.40	9.60
11.	Пресни плодове и зеленчуци в щайги, касети, каси и кафези	8.00		



**Забележка:**

1. За преместване на товари стиф - стиф с ел. портален кран, включително и с цел намаляване на влажността на насипни товари, за всеки прехвърлен тон се заплаща цена равна на 50% от основната претоварна операция по колона 3 на Таблица № 1 за съответния вид товар.
2. При използване на тилова механизация на пристанището за стифиране, престифиране (лимбиране) на товари в пристанищни складове се заплаща времето на ползване на същата съгласно Таблица № 7. Технологията се съгласува предварително.
3. При извозване на товари от челен в тиров склад и/или обратно транспортните средства се подsigуряват от клиента. Клиентът заплаща 50% от **товаро-разтоварните операции** свързани с извозването.
4. При използване техника на пристанището за заскладяване на товари в закрит склад „Х-та магазия” се начисляват допълнителни разходи от 0.40 евро/тон за всяко извозване (при **заскладяване** извозването е от челен в закрит склад, а при **експедиция** се налага извозване от закрит в открит склад).
5. При обработка на генерални товари през **закрит** буферен склад се заплаща:
  - при заскладяването: цената по колона 5 на Таблица № 2;
  - при експедицията: цената по колона 5 на Таблица № 2.
6. Верижна техника се разтоварва само в обсега на крана. Придвижването ѝ на собствен ход по плаца, както и натоварването ѝ на МПС на собствен ход е забранено.



**ТАБЛИЦА № 3**  
**ЦЕНИ ЗА ОБРАБОТКА НА КОНТЕЙНЕРИ ПО БРОЙКИ**

№ клас	КЛАСИФИКАЦИЯ НА ТОВАРИТЕ	Претоварни операции – цена в евро за брой		
		кораб-кораб кораб-вагон кораб-автомобил вагон-автомобил или обратно	кораб-склад склад-кораб	склад-вагон склад-автомобил или обратно
1	2	3	4	5
	<b>I. КОНТЕЙНЕРИ</b>			
1.	Пълни контейнери до 20 фута вкл.	48.00	41.60	21.30
2.	Пълни контейнери над 20 фута	53.00	42.60	27.00
3.	Празни контейнери до 20 фута вкл.	44.00	32.00	18.00
4.	Празни контейнери над 20 фута	48.00	38.00	19.00

**Забележка:**

1. За преместване на товари стиф - стиф с ел. портален кран, включително и с цел намаляване на влажността на насипни товари, за всеки прехвърлен тон се заплаща цена равна на 50% от основната претоварна операция по колона 3 на Таблица № 1 за съответния вид товар.
2. При използване на тилова механизация на пристанището за стифиране, престифиране (лимбиране) на товари в пристанищни складове се заплаща времето на ползване на същата съгласно Таблица № 7. Технологията се съгласува предварително.
3. При извозване на товари от челен в тилов склад и/или обратно транспортните средства се подsigуряват от клиента. Клиентът заплаща 50% от **товаро-разтоварните операции** свързани с извозването.





**ТАБЛИЦА № 4**  
**I. ЦЕНИ НА СКЛАДОВИ УСЛУГИ В ПРИСТАНИЩЕТО**

№	Цени за складови услуги	Открити складове	Покрити складове
1	2	3	4
<b>1.</b>	<b>Цена за съхранение на товари – в евро, за започнат тон, за денонощие:</b>		
	а) 11-15 денонощия (включително за цялото време на съхранение)	0.05	0.08
	б) 16-30 денонощия (включително за цялото време на съхранение)	0.07	0.10
	в) над 30 денонощия (включително за цялото време на съхранение)	0.08	0.18
<b>2.</b>	<b>Цена за съхранение на насипни товари, в евро за тон, за започнат 30-дневен период.</b>	0.35	
<b>3.</b>	<b>Цена за ползване на складови площи, в евро за 1м<sup>2</sup>, за започнат месец.</b>	1.25	1.75
<b>4.</b>	<b>Цена за съхранение на пълни/празни контейнери, собственост на клиента – за брой, за денонощие:</b>		
	а) 20-футов	1.20	1.90
	б) над 20-фута	2.40	3.80

**Забележка:**

1. Съхранението на товари се извършва съгласно условията на Глава III от настоящите „Цени и условия...”.
2. При прехвърляне собственост на товар в пристанищен склад се начисляват 0.10 евро/тон приемо - предавателни услуги на новия собственик.
3. Цената по т.3 от горната таблица ще се определя като измерването на заетата складова площ ще се извършва на 10-то, 20-то и 30-то число на месеца, или най-близкия работен ден. Фактурирането ще се извършва на средно-месечна заета площ, към всяко първо число на следващия месец.
4. За пазене на запорирани и/или заложиени товари на съхранение в пристанището, клиентът заплаща допълнително по 0.30 евро/тон/месец за периода на пазене, независимо от избора от него вариант на съхранение.
5. За ползване на платнища за покриване на товари на открит склад цената за съхранение се завишава с 20%. Покриването на стифа се заплаща по Таблица № 6.

**II. ЦЕНИ ЗА ПОЛЗВАНЕ НА РЕЖИМ „МИТНИЧЕСКО СКЛАДИРАНЕ“:**

1. За ползване на митнически склад тип А, с обезпечение на „Порт Инвест” ЕООД се заплаща еднократно **1.00 евро на тон** за количествата по митническа декларация.
2. За ползване на митнически склад тип А, без обезпечение на „Порт Инвест” ЕООД се заплаща еднократно **0.80 евро на тон** за количествата по митническа декларация.



**ТАБЛИЦА № 5**  
**ЦЕНИ ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ УСЛУГИ НА ПЛАВАТЕЛНИ СЪДОВЕ**

**5.1. ЦЕНИ ЗА ПОНТОННИ УСЛУГИ**

№	Време на престой – часове	Цена (€)
<b>1.</b>	<b>За пътнически кораби с кабини за пътници:</b>	
1.1.	До 12 ч.	50
1.2.	12 – 24 ч.	115
<b>2.</b>	<b>За пътнически кораби, без кабини (ракети, метеори, възходи, хидробуси и др.):</b>	
2.1.	До 6 ч.	30
2.2.	6 – 12 ч.	45
2.3.	12 – 18 ч.	60
2.4.	18 – 24 ч.	75
2.5.	Престой над 24 часа, за всяко следващо денонощие	30
<b>3.</b>	<b>Цени за търговски кораби:</b>	
3.1.	До 6 ч.	25
3.2.	6 – 12 ч.	45
3.3.	12 – 24 ч.	55
3.4.	Престой над 24 часа, за всяко следващо денонощие	45
<b>4.</b>	<b>Цена за понтонни услуги на яхти:</b>	<b>€/денонощие</b>
4.1.	Яхти до 7м. дължина	10
4.2.	Яхти над 7м. дължина	15

**Забележка:**

1. „Час” е периодът от време между определена минута на астрономическия час и същата минута на следващия астрономически час.
2. „Денонощие” е периодът от време между определен час от едно астрономическо денонощие и същия час на следващото астрономическо денонощие.
3. Времето на престой на всеки кораб се отчита сумарно в рамките на денонощието, независимо от броя на отплаванията и приставанията от/на понтона.

**5.2. ЦЕНИ ЗА ОБСЛУЖВАНЕ НА ПЪТНИЦИ**

№	Услуга	Мярка	Цена (€)
<b>1.</b>	За качване или слизане на всеки пътник на / от пътнически кораб с кабини	На пътник	4.00
<b>2.</b>	За качване или слизане на всеки пътник на / от пътнически кораб без кабини	На пътник	1.00

**Забележка:**

1. Броят на пътниците се установява от рапорта на капитана на кораба.
2. Когато едни и същи пътници слизат и се качват на едно и също пристанище цената се събира еднократно.



### 5.3. ЦЕНИ ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ НА ЗИМОВНИК НА ПЛАВАТЕЛНИ СЪДОВЕ

№	Услуга	Мярка	Цена (€)
1.	За ползване на зимовище от плавателните съдове	заетата площ в кв.м. за цялото време	0.50 евро/ кв.м.

**Забележка:**

1. Площта на плавателните съдове се измерва по най-голямата дължина и ширина на съда.

### 5.4. ЦЕНИ ЗА ПОЛЗВАНЕ НА СЪОРЪЖЕНИЯ ЗА СНАБДЯВАНЕ С ЕЛ. ЕНЕРГИЯ И ПИТЕЙНА ВОДА

№	Услуга	Цена (€)
1.	Снабдяване с ел.енергия	20 евро за включване, плюс цената за количеството ползвана ел.енергия по цени на “Електроснабдяване”, плюс 15% за поддържане на вътрешна мрежа
2.	Снабдяване с питейна вода от брегови хидрант	15 евро за включване, плюс цената за ползваното количество питейна вода по цени на “ВиК”, плюс 10% за поддържане на вътрешна мрежа

### 5.5. ЦЕНИ ЗА ОБСЛУЖВАНЕ НА ПЛАВАТЕЛНИТЕ СЪДОВЕ С МАНЕВРЕН КОРАБ ОТ ПРИСТАНИЩЕТО

№	Услуга	Мярка	Цена (€)
1.	Маневри, свързани с претоварната дейност на пристанището	За 1 маневра на 1 плавателен съд	180.00
2.	Маневри на несамоходни или самоходни кораби, дълбачки, понтони, плаващи кранове, корпуси и др.	На започнат час	200.00
3.	Маневри, свързани с буксировка (отсядане) на заседнали кораби	На започнат час	700.00
4.	Маневри за изпомпване на вода	На започнат час	100.00
5.	Разбиване на лед с кораб	На започнат час	350.00
6.	За кораб по заявка	На започнат час	80.00

**Забележка:**

1. За една маневра се приема всеки от следните варианти, свързани с преместването на 1 плавателен съд:
  - от корабна стоянка до пристанището;
  - от пристанището до корабна стоянка;



2. За маневри в условията на ледоход над 30%, цената се увеличава със 100%.
3. За маневри на съдове, превозващи опасни товари, цената се увеличава със 100%.
4. За извършване на маневри в тъмната част на денонощието, по писмено искане на клиента, цената се увеличава с 50%.
5. За всички други дейности, свързани с ползване на корабите, цените са по договаряне.

## 5.6. ДРУГИ УСЛУГИ ЗА ОБСЛУЖВАНЕ НА ПЛАВАТЕЛНИТЕ СЪДОВЕ

№	Услуга	Мярка	Цена (€)
1	2	3	4
1.	Обслужване на безкипажен плавателен съд:		
	а) без капацы	На съд, за започнато денонощие	15.00
	б) с капацы	На съд, за започнато денонощие	25.00
	в) превозващи опасни товари	На съд, за започнато денонощие	50.00
2.	За отваряне и затваряне на капацы на лихтери, или секции с невъзможност за ръчно придвижване на капаците	На съд, еднократно	90.00
3.	За изпомпване на трюмна вода от плавателните съдове	На започнат час	40.00
4.	Почистване на плавателни съдове	на кв. метър	0.50
5.	Измиване на плавателни съдове	на кв. метър	1.00
6.	При почистване на плавателен съд от други отпадъци различни от обработвания товар	На започнат час	110.00
7.	За заемане на корабно място без извършване на претоварна операция	На линеен метър на започнато денонощие	1.00
8.	За заемане на корабно място над 2 часа след приключване на претоварните операции	За започнато денонощие	100.00
9.	Изготвяне на документ Таймшит	На брой	15.00
10.	За приемане на битови отпадъци от плавателни съдове /отпадъците се приемат пакетирани в торби до 15 кг./	На брой	7.00



**ТАБЛИЦА № 6**  
**ЦЕНИ НА ДОПЪЛНИТЕЛНИ УСЛУГИ**

№	Услуга	Мярка	Цена (€)
1	2	3	4
1.	За всяко мерене на автомобил, ремарке (независимо от броя на ремаркетата) с и без товар	на 1 мерене (2 стъпки)	4.00
2.	За вземане проби от стоки (товари)	на проба	25.00
3.	Сортиране, пресяване на въглища с пресевна на клиента	на тон	1.10
4.	За запушване на отвори на вагони, автомобили при насипни товари и връзване на врати на вагони	на 1 вагон / автомобил	3.00
5.	Поставяне на противозамръзващи средства	на 1 вагон	3.00
6.	За покриване, откриване или постилане с мушамы /брезенти/	на 1 вагон	10.00
7.	За покриване на стифове с найлон или други покривала	при всяко завиване	20.00
8.	За укрепване на ГТК върху обикновени вагони и автомобили (без оборудв. материали)	на 1 контейнер	6.00
9.	Укрепване на единични или окрупнени товари в кораб, вагон, автомобил, контейнер	на тон	0.25
10.	За ползване на работници при повремени работи или допуснат престой по вина на клиента	на 1 човекочас	6.00
11.	Чемберосване на 1 бр. пачка	1 бр. пачка	6.00
12.	Маркиране на открити автомобили и вагони с варно мляко, независимо от теглото	на 1 вагон или 1 автомобил	5.00
13.	За покриване /разкриване на вагони натоварени със скрап	на 1 вагон	20.00
14.	За ползване на ел.кранова везна	на тон	0.10
15.	Ползване на специализирана подвижна платформа за товаро-разтоварна дейност	за започнат час	5.00
16.	Спедиция	на тон	По договаряне
17.	Включване на реклами на клиенти в интернет страницата или връзка към техен клиент	на 1 месец	25.00
18.	Заверяване на нареждане в митница без ползване на спедиторски услуги	За 1 комплект	5.00



**ТАБЛИЦА № 7**  
**ЦЕНИ НА УСЛУГИ С ПРИСТАНИЩНИ МЕХАНИЧНИ СРЕДСТВА**

<b>№</b>	<b>Технически средства</b>	<b>В евро на започнат час</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>1.</b>	Ел. портален кран до 10 тона	30.00
<b>2.</b>	Ел. портален кран над 10 тона	40.00
<b>3.</b>	Мотокар вилков	25.00
<b>4.</b>	Кофъчен товарач - бобкет	30.00
<b>5.</b>	Фадрома „ВОЛВО“	50.00
<b>6.</b>	Фадрома „ХЮНДАЙ“	70.00
<b>7.</b>	Калмар до 10тона	50.00
<b>8.</b>	Калмар над 10 тона до 28 тона	70.00

**Забележка:**

**1.** В цената е включен и трудът на механизатора (шофьор или крановик) на механичното средство.



**ТАБЛИЦА № 8**

**ОТСТЪПКИ  
ЗА ДОСТИГНАТИ СЪВКУПНИ ФИЗИЧЕСКИ ТОНА ТОВАРИ  
В ПРИСТАНИЩЕ ЛОМ**

<b>Количество – физ. тона</b>	<b>Отстъпка в % от цената на претоварните услуги</b>
<b>Насипни товари</b>	
до 15 000	Без отстъпка
от 15 001 до 50 000	5%
от 50 001 до 100 000	10%
от 100 001 до 150 000	12%
над 150 000	15%
<b>Зърнени</b>	
до 10 000	Без отстъпка
от 10 001 до 50 000	5%
от 50 001 до 100 000	7%
От 100 001 до 150 000	10%
над 150 000	12 %
<b>Генерални товари</b>	
до 10 000	Без отстъпка
от 10 001 до 20 000	5%
от 20 001 до 40 000	8%
от 40 001 до 60 000	10%
от 60 001 до 80 000	12%
над 80 000	15%
<b>Контейнери (на база 20 футов)</b>	
До 100 контейнера	Без отстъпка
Над 100 контейнера	10%



**ТАБЛИЦА № 9**  
**АДМИНИСТРАТИВНИ УСЛУГИ В ПРИСТАНИЩЕТО**

№	Услуга	Мярка	Цена в ЕВРО
1	2	3	4
1.	Препис от талиманска записка (фотокопие)	бр.	0.30
2.	Констативен протокол за износни товари - над 1 бр.	бр.	0.50
3.	Акт-известие (акт за смесване) генерален акт - над 1 бр.	бр.	0.50
4.	Промяна на нареждане за експедиция, товарене за износ	бр.	0.70
5.	Смяна на превозни документи (прекартиране по искане на клиента)	комплект	1.50
6.	Издаване на спецификация	бр.	0.60
7.	Повторно записване на документ свързан с превоза по вина на клиента	документ	0.70
8.	Издаване на отчетно писмо, крайно отчетно писмо, премо-предавателен протокол - над 1 бр.	бр.	0.60
9.	Доставка на документи на адрес за инкасиране на суми	пратка	такса ППТ + 10%
10.	Издаване на преписи, фотокопия, от документи за минало време	бр.	1.50
11.	Префактуриране по вина или искане на клиента	бр.	0.50
12.	Телефонни, телеграфни и др. разговори	документ	такса ППТ + 10%
13.	Издаване на документи по образец (данъчни фактури и др.)	документ	стойността им
14.	Фотокопирни услуги	страница	0.10
15.	Изготвяне на справки (счетоводни, складова наличност, справки от досиетата на плавателните съдове и др.)	документ	5,00





**ТАБЛИЦА №10  
ДРУГИ УСЛУГИ**

№	Услуга	Мярка	Цена в ЛЕВА с ДДС
1	2	3	4
1.	Цена за издаване на пропуск за леки автомобили за вход в пристанището	1 година	160.00
		1 месец	20.00
2.	Вход в пристанището на автомобили до 4 тона	1 ден	1.00
3.	Вход в пристанището на автомобили до 15 тона	1 ден	2.00
4.	Вход в пристанището на автомобили над 15 тона	1 ден	3.00
5.	Ползване на паркинг в района на пристанището	На денонощие	10.00

**Забележка:**

1. Услугата по т.1 от таблицата се предоставя само на представители на фирми, опериращи на пристанището и на служители на пристанището.